



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES BOUCLES DE LA SEINE

Renforcement du lien électrique entre l'Eure et la Seine-Maritime

Pour réussir la transition énergétique et atteindre l'objectif de neutralité carbone en 2050, fixé par le gouvernement français, il est nécessaire de remplacer les énergies émettrices de gaz à effet de serre (pétrole, charbon, gaz) par de l'électricité produite sans CO₂.

Cette évolution majeure appelée « électrification des usages » concerne tous les domaines et notamment les activités industrielles. Cela suppose de développer, dès à présent, des moyens de production d'électricité décarbonée comme les énergies renouvelables et le nucléaire mais également les infrastructures nécessaires pour faire transiter davantage d'électricité.

Comme d'autres territoires français, la Région Normandie est au cœur de ces enjeux, en effet, d'ici 2050,

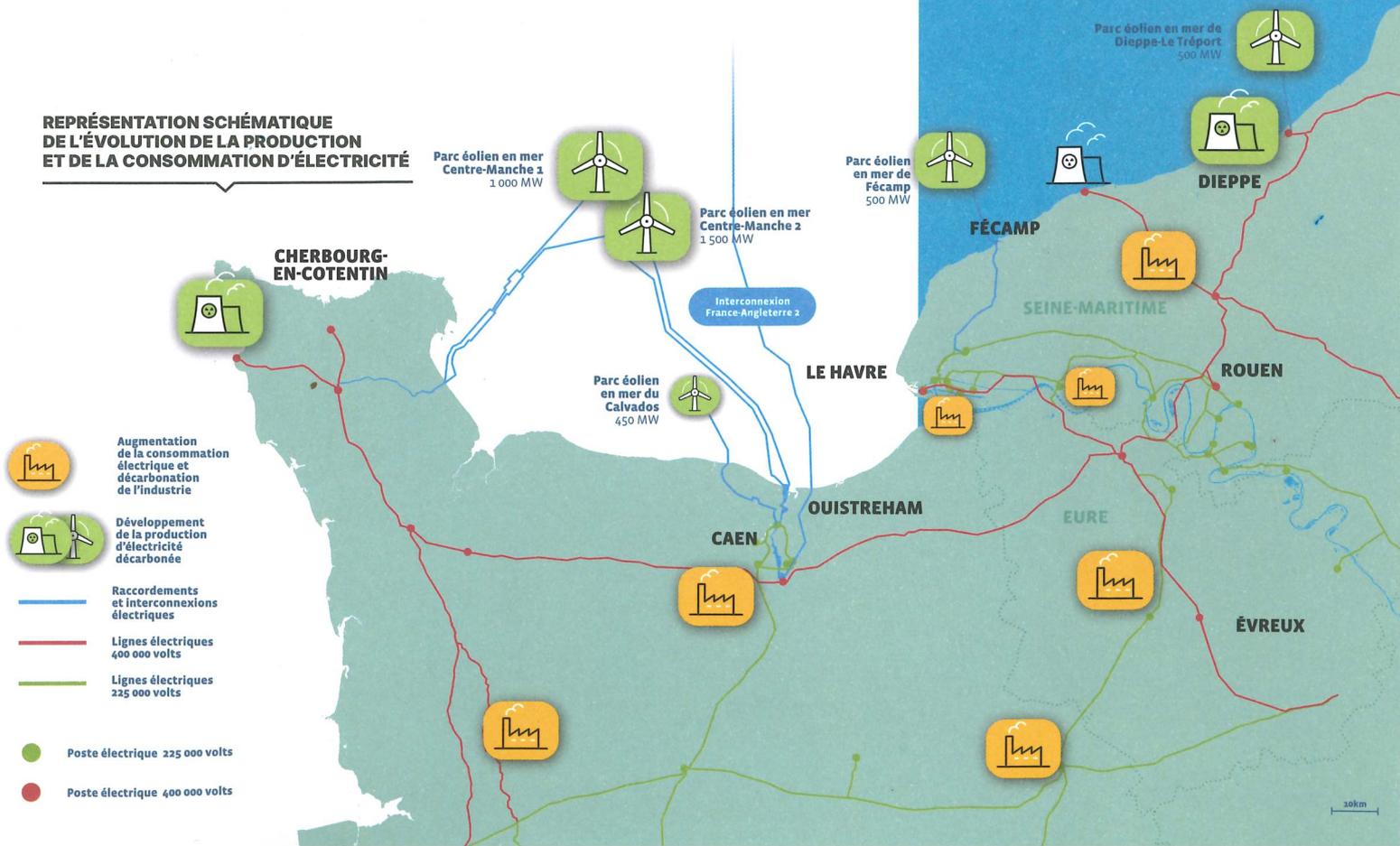
ses besoins en électricité vont augmenter de 50 % en contrepartie d'une baisse de la consommation d'énergies fossiles.

L'évolution du paysage énergétique normand avec de nouvelles productions d'électricité décarbonée d'une part, la hausse exponentielle des demandes de raccordement au réseau des industriels d'autre part, montrent dès à présent qu'il est indispensable de renforcer le réseau électrique à haute et très haute tension.



L'étude prospective de RTE « Futurs énergétiques 2050 » décrit les évolutions nécessaires du paysage énergétique français. Elle a été réalisée à la demande de l'État et en concertation avec de nombreuses parties-prenantes. Elle constitue un document de référence qui accompagne les pouvoirs publics dans la définition de la politique énergétique française.

REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE DE L'ÉVOLUTION DE LA PRODUCTION ET DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ



PROJET « TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES BOUCLES DE LA SEINE »

L'Eure et la Seine-Maritime ont un rôle important à jouer pour accompagner la transition énergétique en Normandie car ces deux départements sont au carrefour de flux électriques. À la fois pour accueillir de nouvelles productions électriques décarbonées et pour satisfaire la demande des industriels seinomarins et eurois qui électrifient leurs usages.

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité, est présent pour accompagner cette transformation en renforçant le lien électrique nécessaire entre ces deux départements tout en sécurisant leur alimentation électrique.

Il s'agit du projet Transition énergétique des Boucles de la Seine.

“
Notre volonté est de construire ce projet avec l'ensemble des parties prenantes du territoire, institutionnels, associations et habitants. Nous venons à votre rencontre pour définir au sein de l'aire d'étude, les emplacements de moindre impact des ouvrages nécessaires au renforcement du réseau électrique en conciliant les enjeux économiques, environnementaux et techniques.
”



Benoît Facq
Directeur du projet



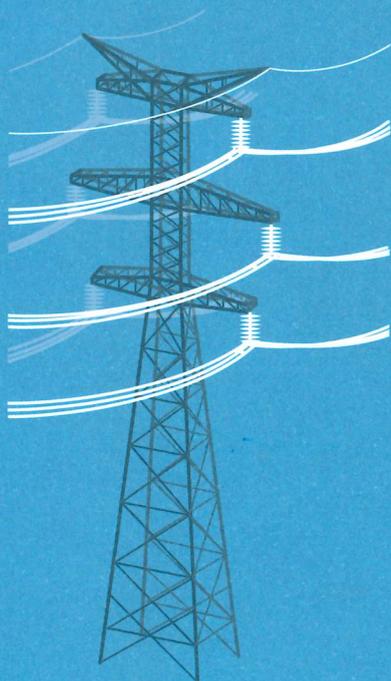
LES OUVRAGES ÉLECTRIQUES DU PROJET

Concrètement, il s'agira de la création :

D'une ligne aérienne 400 000 volts entre l'Eure et la Seine-Maritime



Répondre aux besoins croissants des deux départements en électricité en acheminant jusqu'à 3 000 MW. Un besoin tiré par l'électrification des usages notamment de l'industrie et du développement de nouvelles activités.

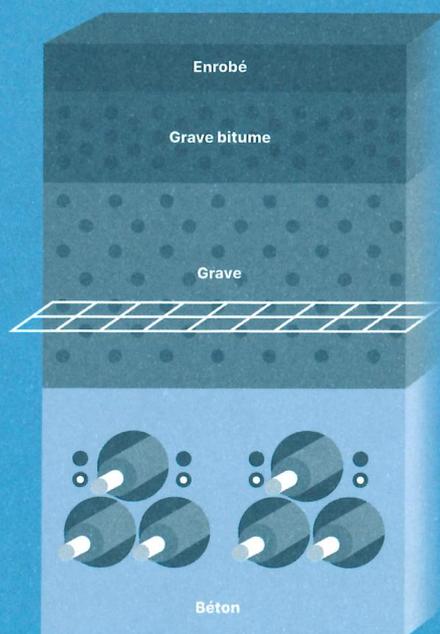


Les lignes électriques sont composées de câbles, dans lesquels transite le courant, portés par des pylônes. Pour répondre au besoin de transit nécessaire, la ligne électrique de ce projet sera à double circuits, c'est-à-dire qu'il y aura une ligne électrique de chaque côté du pylône.

D'une ligne souterraine 225 000 volts entre Port-Jérôme et Le Havre



Faire transiter davantage d'électricité (+ 650 MW) pour sécuriser l'alimentation électrique entre ces deux zones industrielles en forte croissance.



Une ligne électrique souterraine en courant alternatif est composée de 3 câbles.

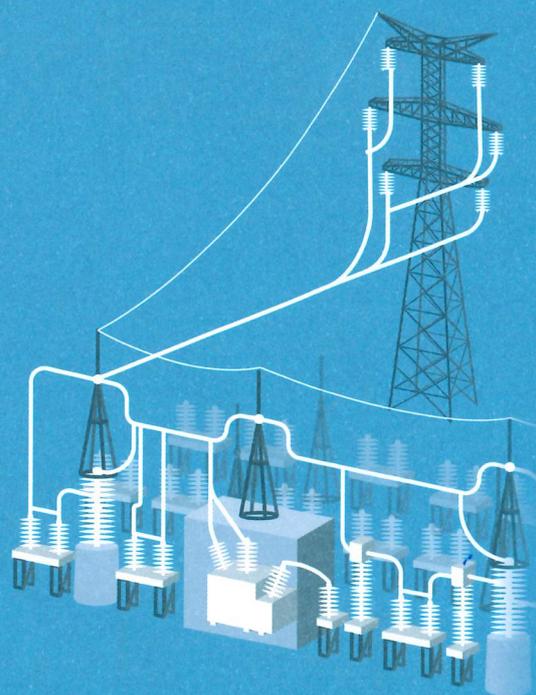
Deux fibres optiques sont installées avec les câbles pour transmettre des informations pour la protection, la conduite et l'exploitation du réseau.

Pour répondre au besoin de transit nécessaire, la ligne souterraine sera double.

De trois postes électriques 225 000 / 400 000 volts



Alimenter les industriels qui électrifient leurs processus et accueillir de nouveaux industriels.

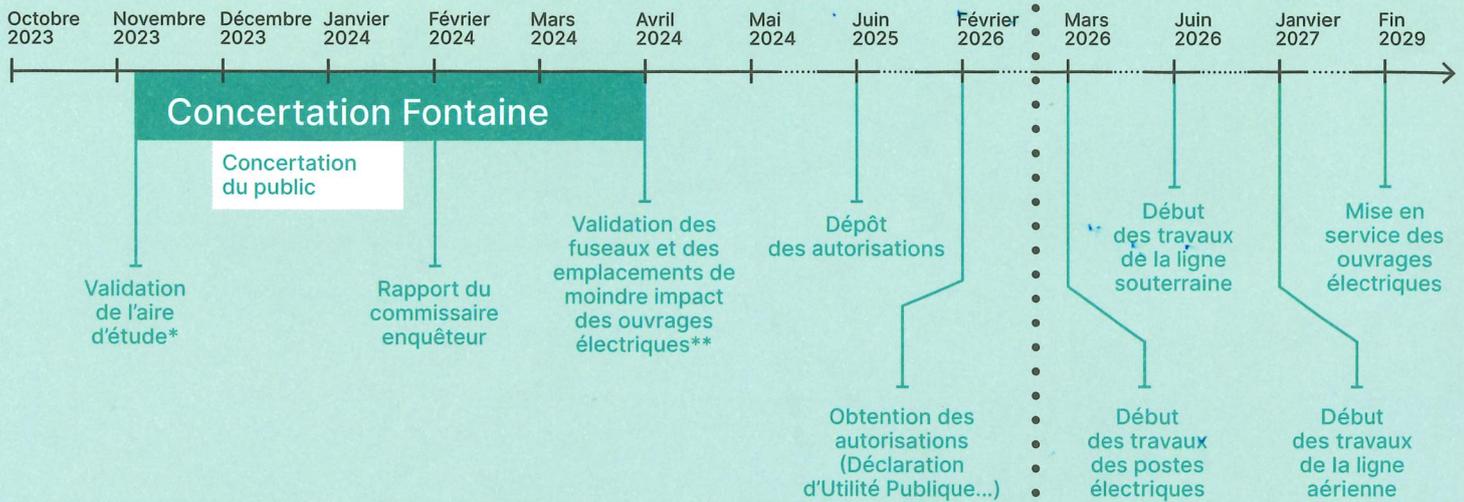


Les postes électriques sont les nœuds stratégiques du réseau de transport. Ils reçoivent l'électricité, la transforment (baisser ou monter la tension) et la répartissent sur le territoire.

PLANNING PRÉVISIONNEL

Concertation, études et procédures administratives

Travaux

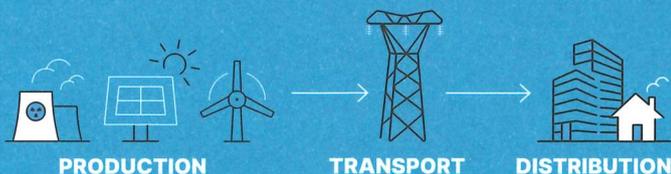


* L'aire d'étude est définie dans le cadre de la concertation « Fontaine ». C'est une zone géographique dans laquelle seront recherchés les fuseaux et emplacements de moindre impact des futurs ouvrages.

** Pour une ligne électrique, un FMI (fuseau de moindre impact) correspond à une bande de terrain d'une dizaine à plusieurs centaines de mètres de large, dans laquelle sera affiné ultérieurement le tracé précis de la ligne en fonction du résultat des études

techniques et environnementales. Pour un poste électrique, un EMI (emplacement de moindre impact) correspond à un terrain de plusieurs hectares, au sein duquel sera précisée ultérieurement l'emprise du poste.

QUI EST RTE ?



RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés.

RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation.

RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte en Normandie près de 6 400 kilomètres de lignes aériennes et

souterraines, 139 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 1 ligne transfrontalière avec l'Angleterre.

En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre

et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs.

EN SAVOIR PLUS

Pour toute question relative au projet :
rte-concertation-boucles-de-seine@rte-france.com

RTE Centre Développement Ingénierie
 Île-de-France Normandie
 Service Concertation Environnement Tiers
 Projet Transition énergétique des Boucles de la Seine
 3-5 cours du triangle
 92036 La Défense Cedex
www.rte-france.com



Vos interlocuteurs sur le projet :

Benoit Facq
 Directeur du projet
benoit.facq@rte-france.com

Alexandre Mariot
 Concertant
alexandre.mariot@rte-france.com

Philippe Dion
 Responsable technique du projet
philippe.dion@rte-france.com

Suivez-nous sur

